

Рис. 1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55).

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более | - 75 кг |
| Технически допустимая масса тягача T | - 1875 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1250 кг |
| Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$, не более | - 7,35 кН |
| Масса ТСУ, не более | - 17,3 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|----------------------------|----------|
| 1. | ТСУ RN 07B | - 1 шт. |
| 2. | Узел сцепной ТУ-05 в сборе | - 1 шт. |
| 3. | Втулка Ø16x54 | - 4 шт. |
| 4. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 5. | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 6. | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 7. | Штифт стопорный | - 1 шт. |
| 8. | Болт M10x25 | - 1 шт. |
| 9. | Болт M10x35 | - 6 шт. |
| 10. | Болт M10x90 | - 4 шт. |
| 11. | Болт M12x35 | - 1 шт. |
| 12. | Гайка M10 | - 8 шт. |
| 13. | Гайка M12 | - 1 шт. |
| 14. | Шайба Ø10 | - 10 шт. |
| 15. | Шайба пружинная Ø10 | - 10 шт. |
| 16. | Шайба Ø12 | - 2 шт. |
| 17. | Шайба пружинная Ø12 | - 1 шт. |
| 18. | Шайба Ø12x40x3 | - 4 шт. |
| 19. | Шплинт пружинный | - 1 шт. |
| 20. | Заглушка | - 1 шт. |
| 21. | Сертификат | - 1 шт. |
| 22. | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Установить на автомобиль кронштейны (поз. 5, 6), с помощью крепежных элементов (поз. 10, 12, 14, 15, 18) и втулок (поз. 3). Крепеж не затягивать;
- Установить балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксировать её с помощью крепежных элементов (поз. 9, 12, 14, 15);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба M10 – 55 Н·м;
 - резьба M12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Установить узел сцепной (поз. 2), зафиксировав его пальцем (поз. 7). Продеть в отверстие пальца шплинт (поз. 19). Установить и затянуть болт (поз. 8);

- Установить подрозетник (поз. 4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз. 11, 13, 16, 17);
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

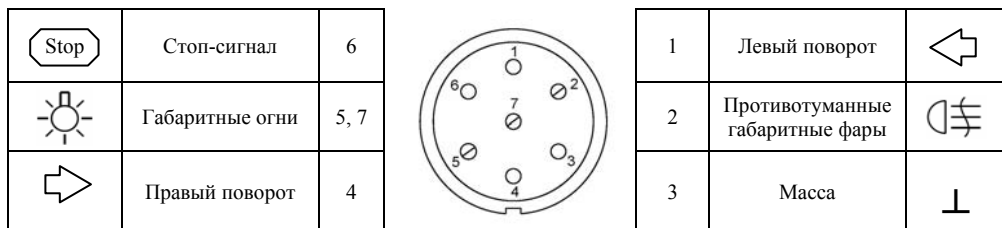


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
 г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
 тел. +7(496)616-92-67;
 факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
 под квадрат 50x50мм

Renault Duster 2011-2021 г.в.
Renault Duster 2021 г.в.-

Код: RN 07B

Руководство по монтажу и эксплуатации